

## Käyttö ja kytkennät

Kytke invertterin punainen johto akun (+) napaan ja musta johto akun (-) napaan. Virtajohtojen tulee olla alle 2 m pitkiä.

Jos yhdistät johdot väärin napoihin, napaisuus kääntyy ja tuhoaa invertterin. Takuu ei kata väärästä kytkennästä aiheutuvia vaurioita.

**TÄRKEÄÄ!** Invertteri tulee käynnistää aina ennen siihen kytkettyä laitetta. Kun olet käynnistänyt invertterin, varmista että mahdolliset tuulettimet pyörivät. Varmista myös hyvä ilmanvaihto laitteelle. Laitteen järjestelmä käynnistää ja sammuttaa tuulettimen automaattisesti, jos sen toimintaan on tarvetta.

## Suojaukset

Invertteri katkaisee virran jos siihen kytketyn laitteen tehon tarve ylittää invertterin max. antotehon, invertteri kuumenee liikaa tai akun jännite laskee alle raja-arvon. Invertteri ilmoittaa äänimerkillä alhaisesta akun jännitteestä ennen virran katkaisua. Invertteri katkaisee virransyötön n. 10,5 V:ssa (12 V -mallit) ja n. 21 V:ssa (24 V -mallit).

## Muista

Katkaise virta invertteristä aina, kun sitä ei käytetä, käynnistä ajoneuvon moottorin tai lataat akkua. Ajoneuvokäytössä on suositeltavaa käyttää ajoneuvon moottoria 10-20 min jokaista 2-3 tunnin invertterin käyttöä kohden. Näin akun jännitetaso säilyy riittävänä. Lataamisesta voi aiheutua jännitepiikki, joka tuhoaa invertterin. Takuu ei kata jännitepiikistä invertterille aiheutuneita vaurioita. Akun jännite ei saa koskaan nousta yli 15 V:n (12 V -mallit) ja 30 V:n (24 V -mallit). Takuu ei kata ylijännitteestä invertterille aiheutuneita vaurioita.

## Jatkojohdon käyttö

Jatkojen käyttöä suositellaan ainoastaan vaihtovirtapuolelle (alle 30 m). Pidempi jatkojohto voi alentaa tehoa.

## Maakytkentä (-)

Invertterin takaosassa on liitäntä invertterin erillistä maadoitusta varten. Liitäntä on kytketty invertterin koteloon ja pistorasian maanapaan. Invertteri tulee maadoittaa paljon tehoa vaativissa sovelluksissa. Akkujärjestelmän ja invertterin välillä ei saa olla maaeroa. Ajoneuvoissa, joissa invertteri on suoraan kytketty akkuun, maadoitusliitäntä on helpointa yhdistää ajoneuvon runkoon.

Väliaikaisessa käytössä jossa käytetään tupakansytytinliitäntää, on maadoitus tehtävä yhdistämällä maadoitusliitäntä tasavirtapuolen napaan seuraavasti:

- (-) napaan jos akkujärjestelmässä negatiivinen maadoitus
- (+) napaan jos akkujärjestelmässä positiivinen maadoitus

Venekäytössä maadoitusliitäntä tulee yhdistää veneen maadoitusjärjestelmään, joka mahdollisesti on aluksen runko tai sähköverkon maajohto.

## Vaihtovirtajännitteen mittaus

Useimpien inverttereiden vaihtojännitteen aaltomuoto on muokattu siniaalto. Jos jännitemittaus suoritetaan muokatusta siniaallosta, on käytettävä True RMS jännitemittaria. Muutoin jännitemittauksen tulos on 20-30 V liian pieni.